

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ТУРКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 13.01.2025 г. № 16

**О внесении изменений в постановление администрации Турковского муниципального района от 03 марта 2017 года № 76**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Турковского муниципального района администрация Турковского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Турковского муниципального района от 03 марта 2017 года № 76 «О реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в Турковском муниципальном районе» изменения согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в официальном информационном бюллетене «Вестник Турковского муниципального района» и разместить на официальном сайте администрации Турковского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Глава Турковского**

**муниципального района А.В. Никитин**

Приложение к постановлению администрации муниципального

района от 13.01.2025 г. № 16

**Изменения, вносимые в постановление администрации Турковского муниципального района от 03 марта 2017 года №76 «О реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в Турковском муниципальном районе»**

1. В постановлении:

а) в пункте 3 слова «, в том числе к описанию, предложения участника открытого конкурса,» заменить словами «(в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса)»;

б) пункт 5 признать утратившим силу;

2. В приложении №1:

а) пункты 2 и 3 изложить в следующей редакции:

«2. Главными целями планирования и организации регулярных перевозок пассажиров являются:

повышение качества транспортного обслуживания населения для всех жителей Турковского муниципального района;

повышение привлекательности перевозок транспортом общего пользования и создание условий для переориентации на него перевозок, осуществляемых личным автотранспортом;

обеспечение эффективного мультимодального взаимодействия всех видов транспорта и «безбарьерности» транспортных связей, в том числе в транспортных узлах и пересадочных пунктах;

снижение совокупных издержек общества, связанных с обеспечением мобильности населения, включающих:

- прямые эксплуатационные затраты (в том числе на содержание транспортной инфраструктуры и работу транспортных средств, включая автотранспорт, принадлежащий населению);

- затраты времени населения на передвижения;

- ущерб от дорожно-транспортных происшествий;

- ущерб от загрязнения окружающей среды.

3. Разработка документа планирования или внесений в него изменений организуется администрацией муниципального района уполномоченной на осуществление функций по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района и проводится управлением строительства и жилищно-коммунального хозяйства комитета по градостроительству, жилищно-коммунальному хозяйству и имуществу администрации муниципального района (далее - уполномоченный орган).

Разработка документа планирования или внесение в него изменений осуществляется на основании распоряжения администрации муниципального района, устанавливающего:

перечень структурных подразделений администрации муниципального района, согласующих документ планирования;

порядок информирования населения и иных заинтересованных сторон с обязательным размещением информации (включая проект документа планирования или проект изменений в него) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и (или) средствах массовой информации;

порядок приёма, рассмотрения и учёта предложений населения и иных заинтересованных сторон по составу документа планирования, общие требования к составу таких предложений, подходов и критериев для его разработки или внесения изменений;

порядок и условия бюджетного финансирования разработки проекта документа планирования или внесения в него изменений;

порядок и сроки экспертизы проекта документа планирования или проекта изменений в него (при необходимости);

порядок и сроки согласования проекта документа планирования или проекта изменений в него, а также утверждения администрацией муниципального района документа планирования или проекта изменений в него.»;

б) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Документ планирования содержит перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая обоснование необходимости их проведения, сроки выполнения, сведения об ответственных исполнителях и объёмах необходимых ресурсов, включая финансовые.»;

2. В приложении №2:

а) в пункте 1 слова «Информационное извещение о проведении открытого конкурса (далее - информационное извещение)» заменить словами «Извещение о проведении открытого конкурса»;

б) в пункте 2:

слова «Информационное извещение» заменить словами «Извещение о проведении открытого конкурса»;

после слов «законодательные акты Российской Федерации» дополнить словами «(далее - Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ)»;

в) последнее предложение пункта 3 изложить в следующей редакции:

«Изменения в извещение о проведении открытого конкурса должны соответствовать требованиям, предъявляемым к извещению о проведении открытого конкурса Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, а также настоящим Порядком.»;

3. В приложении №3:

а) в наименовании слова «, в том числе к описанию, предложения участника открытого конкурса,» заменить словами «(в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса)»;

б) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Заявки на участие в открытом конкурсе представляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества.

Форма заявки на участие в открытом конкурсе и требования к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса) устанавливаются организатором открытого конкурса с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (далее - Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ)».

Заявка на участие в открытом конкурсе должна в том числе содержать сведения, установленные частью 4.1 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.»;

в) в пункте 3:

слова «Заявка на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок (далее - заявка)» заменить словами «Заявка на участие в открытом конкурсе»;

слова «К заявке прилагаются» заменить словами «К Заявке на участие в открытом конкурсе прилагаются»;

г) дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Заявки на участие в открытом конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются.».

4. Приложение №4 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4 к постановлению администрации муниципального

района от 03.03. 2017 г. № 76

**Шкала для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Турковского муниципального района**

1. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам на территории Турковского муниципального района (далее - открытый конкурс) организуется администрацией муниципального района уполномоченной на осуществление функций по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района и

проводится управлением строительства и жилищно-коммунального хозяйства комитета по градостроительству, жилищно-коммунальному хозяйству и имуществу администрации Турковского муниципального района (далее - уполномоченный орган) по критериям, предусмотренным частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ).

2. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе критерий  - «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения» определяется уполномоченным органом по формуле:

, где:

 - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении указанного критерия, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году;

 - условный коэффициент;

 - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

 - коэффициент, учитывающий количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, формирующийся исходя из следующих значений:

0 баллов - при отсутствии дорожно-транспортных происшествий;

10 баллов - за каждое дорожно-транспортное происшествие, повлекшее за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедшее по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

3. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию  - «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами» уполномоченный орган выставляет участникам открытого конкурса следующие баллы:

0 баллов - опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет менее одного года;

5 баллов - опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет свыше одного года до трех лет включительно;

10 баллов - опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет свыше трех до пяти лет включительно;

15 баллов - опыт осуществления регулярных перевозок до даты размещения извещения составляет свыше пяти лет;

Указанный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия.

4. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе критерий  - «Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса» рассчитывается уполномоченным органом следующим образом:

- наличие системы кондиционирования - плюс 1 балл за каждый процент;

- наличие вентиляции салона автобуса - плюс 1 балл за каждый процент;

- наличие в салоне накопительной площадки для пассажиров, инвалидов и пассажиров с детскими колясками - плюс 1 балл за каждый процент;

- наличие низкого пола салона автобуса - плюс 1 балл за каждый процент;

- наличие устройства для открывания и закрывания сдвижной двери автобуса (электрический или пневматический привод) - плюс 1 балл за каждый процент;

- наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем для осуществления безопасной посадки и высадки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения - плюс 1 балл за каждый процент;

- наличие специального устройства, предназначенного для объявления остановок через акустическую систему (динамики) в салоне - плюс 1 балл за каждый процент;

- наличие специальной электронной информационной системы с внутрисалонным светодиодным табло, предназначенной для отображения актуальной маршрутной информации по ходу следования транспортного средства - плюс 1 балл за каждый процент;

- наличие системы безналичной оплаты проезда - плюс 1 балл за каждый процент;

- наличие возможности работы транспортного средства на газомоторном топливе (метан) - плюс 1 балл за каждый процент.

соответствие транспортного средства экологическим характеристикам Евро-4 и выше- плюс 1 балл за каждый процент.

Баллы в критерии начисляются как суммарное количество показателя, присвоенного за каждый процент.

5. При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию - «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» уполномоченный орган выставляет участникам открытого конкурса следующие баллы:

5 баллов - срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет менее одного года;

4 балла - срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет один год и более, но менее трех лет;

3 балла - срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет три года и более, но менее пяти лет;

2 балла - срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет пять лет и более, но менее восьми лет;

1 балл - срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет восемь лет и более, но менее десяти лет;

0 баллов - срок эксплуатации каждого транспортного средства, заявленного на участие в открытом конкурсе, с даты его выпуска до даты размещения извещения составляет десять и более лет.

Набранное количество баллов делится на общее количество транспортных средств, заявленных участником открытого конкурса.

6. Оценка заявки на участие в открытом конкурсе формируется из суммы баллов по критериям оценки , ,  и  участников открытого конкурса. Каждой заявке на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в открытом конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

7. В случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев  и . Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько таких заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия , а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия .

8. При проведении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе количество и основные характеристики транспортных средств, заявленных для участия в открытом конкурсе, необходимых для обслуживания маршрута (маршрутов) регулярных перевозок, должны соответствовать количеству и основным характеристикам, указанным в конкурсной документации».